

Montaż akumulatora

Przed wymontowaniem starego akumulatora należy wyłączyć zapłon i wszystkie odbiorniki prądu. Wymiany akumulatora dokonujemy zgodnie z poniższymi punktami.

1. Odłączyć stary akumulator, jako pierwszy biegun ujemny (zazwyczaj przewód czarny lub brązowy), a następnie dodatni (zazwyczaj przewód czerwony), odkręcić uchwyt i wyjąć akumulator.
2. Należy sprawdzić czy zaciski biegunowe (tzw. klemy) są czyste.
3. Nowy akumulator należy umieścić w samochodzie i przymocować uchwytem w sposób określony przez producenta. Następnie podłączyć końcówkę biegunową dodatnią akumulatora z zaciskiem dodatnim instalacji elektrycznej pojazdu, a końcówkę biegunową ujemną z zaciskiem ujemnym w sposób gwarantujący ich metaliczny styk na całej powierzchni. Utworzone połączenie należy zakonserwować, smarując je wazeliną techniczną.

Zasady eksploatacji

1. Regularnie sprawdzać poziom elektrolitu. Minimalny poziom elektrolitu powinien znajdować się w przedziale 10-15 mm powyżej górnej granicy płyt akumulatora. Jeżeli poziom elektrolitu spadnie poniżej podanego stanu, należy do danego ogniwa dolać **wody destylowanej lub demineralizowanej**. Zbyt wysoki poziom elektrolitu może doprowadzić do jego wydostawania się przez otwory odpowietrzające, co może prowadzić do uszkodzenia lakieru i korozji w pojeździe. **NIGDY NIE DOLEWAĆ KWASU!**
2. Po uzupełnieniu elektrolitu odpowiednie ogniwo akumulatora należy szczelnie zamknąć korkiem lub nałożyć nakładkę z zatyczkami.
3. Zapewnić napięcie ładowania akumulatora w pojeździe (mierzone na końcówkach biegunowych akumulatora) tak, aby spełniało warunki: dla instalacji 12 V – 14-14,4 V; dla instalacji 24 V – 28-28,8 V. Niedotrzymanie ww. wymagań prowadzi do spływu mas czynnych, co objawia się ciemnobrunatnym lub stalowoszarym zabarwieniem elektrolitu.
4. Nie należy dopuszczać do zwarć zewnętrznych akumulatora.
5. Należy kontrolować prawidłowość zamocowania akumulatora w pojeździe.
6. W przypadku jazdy miejskiej, częstego użytkowania świateł zewnętrznych lub zamontowania w pojeździe dodatkowych odbiorników prądu, należy częściej kontrolować stan naładowania i w miarę potrzeb doładować akumulator z zewnętrznego źródła prądu. W przypadku nieużywania pojazdu w okresie powyżej 3 miesięcy, akumulator pozostawiony w stanie pełnego naładowania zaleca się odłączyć od instalacji elektrycznej pojazdu. Przed ponownym podłączeniem sprawdzić stan naładowania akumulatora (patrz: Zasady Eksploatacji pkt 7 i 8).
7. Akumulator wymaga doładowania, jeżeli napięcie spoczynkowe spadnie poniżej 12,5 V (gęstość elektrolitu 1,24 kg/l). Akumulator rozładowany należy natychmiast naładować, by nie dopuścić do jego zasiarczenia lub zamarznięcia elektrolitu przy eksploatacji w okresie zimowym.
8. Należy sprawdzać drożność otworów wentylacyjnych.

9. Akumulator należy zawsze utrzymywać w czystości.
10. Zwrócić się do sprzedawcy o poradę w przypadku wątpliwości dotyczących eksploatacji akumulatora.

Ładowanie akumulatora

Przed ładowaniem akumulatora w pojeździe należy wyłączyć zapłon i wszystkie odbiorniki prądu. Podczas ładowania akumulatora należy postępować zawsze według zasad podanych przez producenta prostowników.

1. Wykręcić korki z akumulatora lub wyjąć nakładkę z korkami.
2. Sprawdzić poziom elektrolitu, w razie potrzeby uzupełnić.
3. Podłączyć akumulator do źródła prądu stałego – prostownika, łącząc końcówkę biegunową dodatnią akumulatora z dodatnim zaciskiem źródła prądu i analogicznie końcówkę ujemną z ujemnym zaciskiem źródła prądu.
4. Ładować prądem równym 10% wartości pojemności znamionowej.
5. Akumulator należy ładować aż napięcie na końcówkach biegunowych akumulatora przy włączonym prostowniku będzie na poziomie:
 - a) dla akumulatorów 12 V – 15,6-16,8 V,
 - b) gęstość elektrolitu w poszczególnych celach na poziomie 1,28 kg/l przy temp. 25°C.
6. Zatrzymać ładowanie akumulatora, jeżeli temperatura elektrolitu przekroczy 55°C.
7. Sprawdzać poziom elektrolitu, w razie potrzeby uzupełnić.
8. Po zakończeniu ładowania wyłączyć najpierw prostownik i wyjąć przewód zasilający. Następnie zdjąć zaciski przewodów prostownika z akumulatora.

Uruchomienie pojazdu z obcego źródła prądu

1. Upewnić się, że przewody i końcówki są we właściwym stanie technicznym.
2. Wyłączyć oba silniki.
3. Połączyć najpierw bieguny dodatnie, następnie ujemny biegun akumulatora ładowanego z masą drugiego pojazdu.
4. Uruchomić silnik, w pierwszej kolejności pojazdu ze sprawnym akumulatorem.
5. Rozłączyć w odwrotnej kolejności dla uniknięcia zwarcia.
6. Utrzymywać akumulator w stanie pełnego naładowania.

OSTRZEŻENIA



Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności wykonywanych przy akumulatorze należy zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi oraz bezwzględnie przestrzegać następujących uwag i zasad bezpieczeństwa.



Chronić oczy i twarz. Nie nachylać się nad akumulatorem. Zawsze nakładać okulary ochronne. Krople elektrolitu nie mogą dostawać się do oczu, na skórę ani na ubranie.



Chronić dzieci przed kontaktem z akumulatorem i elektrolitem.



Elektrolit jest silnie żrący. Zakładać rękawice i okulary ochronne. Akumulatora nie wolno przechylać, aby elektrolit nie wyciekł z otworów odpowietrzających. W razie dostania się elektrolitu do oczu przepłukiwać je natychmiast przez kilka minut czystą wodą. Następnie zwrócić się bezzwłocznie do lekarza. Krople elektrolitu na skórze lub ubraniu zneutralizować natychmiast roztworem mydła i spłukać obficie wodą. W razie wypicia elektrolitu natychmiast zwrócić się do lekarza.



W czasie ładowania akumulatora wytwarza się gaz, który jest mieszaniną wybuchową.



W pobliżu akumulatora nie wolno palić oraz posługiwać się otwartym ogniem.

UWAGA!

- Nie dopuszczać do iskrzenia spowodowanego zwarciami lub podłączeniem przewodów elektrycznych. Nie zwierać biegunów akumulatora. Niebezpieczeństwo wypadku spowodowanego iskrzeniem o dużej energii.
- Przed rozpoczęciem prac przy urządzeniach elektrycznych odłączyć od akumulatora ujemny przewód. Przy wymianie żarówek wystarczy jedynie wyłączenie danej lampy.
- Podczas odłączania akumulatora od instalacji elektrycznej należy najpierw odłączyć ujemny przewód, a następnie dodatni. Nie odłączać akumulatora przy pracującym silniku, ponieważ może to spowodować uszkodzenie urządzeń elektrycznych (elementów elektronicznych).
- Przy ponownym podłączeniu akumulatora przyłączyć najpierw dodatni przewód, a dopiero po nim ujemny. Nie wolno zamieniać miejscami przewodów. Niebezpieczeństwo pożaru.
- W celu zabezpieczenia akumulatora rozruchowego przed promieniowaniem ultrafioletowym, nie należy wystawiać go na bezpośrednie promieniowanie słoneczne.

Oznaczenie „**Bezobsługowy wg EN**” oznacza spełnienie wymogu normy PN-EN 60095-1. W rozumieniu tej normy termin „bezobsługowy” oznacza, że akumulator umieszczony w kąpieli wodnej o temperaturze 40°C i ładowany przy stałym napięciu 14,4 V przez 500 godzin, zmniejsza swoją masę mniej niż 4 g/Ah lub 2,7 g/min. (CR). W praktyce „bezobsługowy” oznacza ograniczenie wykonywania czynności obsługowych (sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie poziomu elektrolitu) raz na 3 miesiące.



INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA Z GWARANCJĄ

Dziękujemy, że wybrali Państwo akumulator AD do Waszego samochodu. Chcąc ułatwić Państwu prawidłowe użytkowanie akumulatora, prosimy o zapoznanie się z instrukcją obsługi. Przedstawione niżej zasady pozwolą Państwu prawidłowo użytkować akumulator i zapewnią rozruch silnika nawet w trudnych warunkach.

INFORMACJA

o zasadach sprzedaży nowych i odbioru zużytych baterii samochodowych kwasowo-olowiowych, akumulatorów samochodowych kwasowo-olowiowych, baterii przemysłowych kwasowo-olowiowych lub akumulatorów przemysłowych kwasowo-olowiowych. **Troszcząc się o środowisko naturalne i respektując obowiązujące przepisy, informujemy i zobowiązujemy się do:**

- Przyjmowania nieodpłatnie zużytych baterii samochodowych kwasowo-olowiowych, akumulatorów samochodowych kwasowo-olowiowych, baterii przemysłowych kwasowo-olowiowych lub akumulatorów przemysłowych kwasowo-olowiowych, zwanych dalej akumulatorami.
- Pobierania od kupującego opłaty depozytowej w kwocie: 30 zł za sztukę baterii samochodowej kwasowo-olowiowej i akumulatora samochodowego kwasowo-olowiowego oraz potwierdzenia pobrania tej opłaty, jeżeli przy zakupie akumulatorów kupujący nie przekazał zużytych akumulatorów w ilości co najmniej takiej, jak ilość kupowanych przez niego nowych akumulatorów.
- Zwrotu pobranej opłaty depozytowej oraz potwierdzenia tego zwrotu w terminie 30 dni od dnia jej pobrania w przypadku, gdy kupujący przekaze zużyty akumulator.

Ponadto informujemy, że:

- Jeżeli zwrot opłaty depozytowej przez sprzedawcę detalicznego, który pobrał opłatę depozytową jest niemożliwy z powodu likwidacji, upadłości lub przerwy w wykonywanej działalności, wówczas do zwrotu pobranej opłaty depozytowej oraz nieodpłatnego przyjęcia zużytego akumulatora zobowiązany jest podmiot wprowadzający akumulatory w terminie 45 dni od daty ich sprzedaży. Wprowadzający realizuje ten obowiązek poprzez zorganizowane przez siebie punkty zbierania zużytych akumulatorów.
- Potwierdzenie pobrania i zwrotu opłaty depozytowej, o której mowa w pkt 2, następuje na dokumentach potwierdzających pobranie opłaty depozytowej oraz zwrot opłaty depozytowej.
- Dokumenty potwierdzające pobranie opłaty depozytowej oraz zwrot opłaty depozytowej będą przechowywane przez okres 5 lat, licząc od końca roku kalendarzowego, którego dotyczą.
- Informacja o punktach zbierania zużytych baterii i zużytych akumulatorów zorganizowanych przez wprowadzającego, dotycząca konkretnej marki, zawarta jest w karcie gwarancyjnej baterii lub akumulatora (infolinia, numery telefonów, adres).

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz.U. 79 poz. 666 art. 54 p. 1-5, art. 55 p. 1.) Nr 152, poz. 897, Nr 171, poz. 1016, Nr 178, poz. 1060, z 2013 r. poz. 21, z 2014 r. poz. 1322.

Informację przygotowano pod patronatem Stowarzyszenia Producentów i Importerów Akumulatorów i Baterii w Polsce.

Adres zbiórki zużytych akumulatorów:

Punkt Sprzedaży Detalicznej zakupionego akumulatora lub producent/dystrybutor:

Exide Technologies S.A.

ul. Gdyńska 31/33, 61-016 Poznań, tel. +48 61 87 86 100, www.exide.com

ZGŁOSZENIE REKLAMACJI

Użytkownik:	
Adres użytkownika:	
Data sprzedaży:	
Typ wyrobu:	
Opis wady:	
Napięcie bez obciążenia (V):	
Gęstość elektrolitu:	
Wygląd zewnętrzny:	
Decyzja gwaranta lub upoważnionego punktu serwisowego:	

DATA

PIECZĘĆ I PODPIS

WARUNKI GWARANCJI:

- Autodistribution Polska potwierdza dobrą jakość i prawidłowe działanie akumulatora.
- Okres gwarancji od daty sprzedaży wynosi 24 miesiące* – w pojazdach wykorzystywanych jako samochody osobowe. Dla pozostałych pojazdów (dostawcze, ciężarowe) gwarancja wynosi 18 miesięcy.

* Dla pojazdów używanych zawodowo jako TAXI, pojazdów policyjnych, karetkek pogotowia oraz innych pojazdów, w których występuje częste rozładowanie i ładowanie akumulatora, okres gwarancyjny wynosi 18 miesięcy.

- W przypadku wystąpienia w okresie gwarancyjnym wady akumulatora, reklamację należy zgłosić do punktu sprzedaży, w którym został zakupiony lub wskazanego przez Autodistribution Polska punktu serwisowego.
- Reklamacja zostanie rozpatrzona pod warunkiem wykorzystania akumulatora zgodnie z przeznaczeniem i zaleceniami instrukcji obsługi oraz przedstawienia prawidłowo wypełnionej karty gwarancyjnej wraz z reklamowanym akumulatorem.
- W przypadku stwierdzenia zasadności (uznania) zgłoszonej reklamacji zapewnia się wymianę akumulatora na nowy.
- Gwarancją nie są objęte i powodują jej utratę:
 - wszelkie uszkodzenia mechaniczne i termiczne akumulatora spowodowane niewłaściwą eksploatacją, np. zamrożenie elektrolitu w rozładowanym akumulatorze,
 - samowolne naprawy, przeróbki lub zmiany oraz niezgodny z instrukcją montaż akumulatora w pojeździe,
 - nieprzestrzeganie zaleceń instrukcji przy uruchomieniu, obsłudze, konserwacji, eksploatacji i przechowywaniu akumulatora,
 - zasiarczenie ogniw w akumulatorze spowodowane niewłaściwą eksploatacją,
 - uszkodzenie akumulatora spowodowane niesprawną instalacją elektryczną w pojeździe:
 - spływ mas czynnych spowodowany napięciem ładowania poniżej 13,9 V (dla instalacji 12 V),
 - spływ mas czynnych spowodowany napięciem ładowania powyżej 14,5 V (dla instalacji 12 V).
 - dogłębne rozładowanie akumulatora (napięcie spoczynkowe akumulatora poniżej 8 V).
- Nie podlega reklamacji akumulator, którego niesprawnością jest tylko stan nienaładowania, wynikający z wadliwie działającej instalacji elektrycznej w pojeździe.
- Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego, wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.
- Na czas rozpatrzenia reklamacji firma nie wydaje akumulatorów zastępczych.

KARTA GWARANCYJNA

NAZWA I ADRES FIRMY GWARANTA:

AD POLSKA SP. Z O.O. 31-752 Kraków, ul. Makuszyńskiego 24

NUMER KARTY:	ADA
AKUMULATOR KWASOWY:	
WYPEŁNIA SPRZEDAJĄCY	
TYP AKUMULATORA:	
NR AKUMULATORA / KOD IDENTYFIKACYJNY:	
DATA SPRZEDAŻY:	

PODPIS SPRZEDAWCY

PIECZĘĆ PUNKTU SPRZEDAŻY

Uwaga:

Kartę gwarancyjną należy wypełniać czytelnie długopisem lub atramentem. Wszelkie zmiany, poprawki, wymazania na karcie gwarancyjnej, zwłaszcza dotyczące oznakowania akumulatora oraz daty sprzedaży powodują utratę praw gwarancyjnych. W przypadku zniszczenia lub zgubienia karty gwarancyjnej nie wystawia się jej duplikatu. Zasięg terytorialny ochrony gwarancyjnej obejmuje teren Rzeczypospolitej Polskiej.